

LA MEUNERIE : Un moteur de l'économie locale

Au-delà de leur rôle social, les moulins étaient les véritables usines de l'époque, essentiels à la survie et au commerce local.

L'équilibre avec les moulins à vent et les moulins hydrauliques.

Leur fonction première était la production de **farine pour la consommation humaine** et pour **l'alimentation du bétail**.

Les moulins ne servaient pas uniquement au grain. On trouvait à Saint-Colomban un **moulin à foulon** (utilisé pour le traitement des draps) au Pont-James, soulignant un rôle dans l'artisanat textile. Plus tard, vers 1830, le moulin de Besson a même servi de source d'énergie pour une **fabrique de sucre de betterave**.

L'économie locale reposait sur un équilibre entre les **moulins à eau** (dominants sur la Boulogne) et les **moulins à vent** situés sur les coteaux. Ces derniers prenaient le relais lors des périodes d'étiage (niveau d'eau trop bas) ou des crues hivernales, garantissant une production continue tout au long de l'année.

Contrairement à d'autres communes plus hautes en altitude, Saint-Colomban tire sa force de la rivière. Pour pallier les périodes d'étiage (quand le niveau de la Boulogne était trop bas en été) ou les grandes crues d'hiver qui immobilisaient les roues à aubes, Saint-Colomban s'est dotée de moulins à vent sur ses côteaux.

La transition vers la **minoterie industrielle** à la fin du XIXe siècle a été fatale aux petits moulins de Saint-Colomban, car la navigation sur la Boulogne ne permettait pas d'acheminer de grandes quantités de blé aussi facilement que par le chemin de fer dans les villes voisines.

Panorama général

*Bien que la plupart de ces édifices aient disparu avec l'arrivée du **progrès industriel** et du chemin de fer, certains vestiges subsistent aujourd'hui sous forme de résidences ou de sites restaurés.*

Nombre de sites : 23 moulins sont attestés sur le territoire, dont 5 moulins à eau transformés en minoteries à la fin du XIXe siècle.

Ancienneté : Les moulins à eau de **Pont-James** (1409) et de **Besson** (1416) comptent parmi les plus anciens cités.

Localisation : Les moulins à vent étaient particulièrement concentrés au sud du bourg

Inventaire détaillé

1. Moulin du **Demi-Boeuf** : Attesté dès 1447, ce moulin à vent avait déjà disparu lors de l'établissement du cadastre de 1843.

2. Moulin de **la Noë** : Relevant de la seigneurie du Grand Bois sous l'Ancien Régime, il a appartenu aux familles de meuniers Mainguy et Bourcier. Il a cessé son activité en 1900.

3. Minoterie du **Bourg** : Construite en 1911 par Jean Marie Sauvaget, elle utilisait un moteur à gaz pauvre. Elle a fonctionné jusqu'en 1948.

4. Moulin des **Noës Feuves 1** : Construit en 1813 pour un investisseur, il a été exploité par les familles Duret et Péneau avant de s'arrêter en 1899.

5. Moulin des **Noës Feuves 2** : Établi vers 1830, ce moulin à vent a cessé son activité en 1894.

6. Moulin neuf des **Noes Feuves** : Moulin à vent (disparu), bâti en 1856 par Auguste Rigolet sur une terre lui appartenant.

7. Moulin de **la Chapelle** : Figurant sur la carte de Cassini, il a été incendié pendant les guerres de Vendée puis reconstruit en 1854 avant de tomber en ruine en 1892.

8. Moulin **Neuf des Landes** : Propriété de la famille **Péneau**, il a cessé de tourner vers 1880 car il était jugé trop ancien pour être modernisé.

9. **Petit Moulin des Pouzinières** : Mentionné dès 1552, il dépendait de la seigneurie de Besson. Son activité a pris fin en 1887.

10. **Grand Moulin des Pouzinières** : Ce moulin à vent existe toujours. Il a appartenu aux familles **Biron**, **Biret** et enfin **Salud** avant de s'arrêter en 1907.

11. **Moulin Neuf des Pouzinières** : Construit vers 1835 par les frères **Biret**, il a fonctionné jusqu'en 1911.

12. **Moulin Mouillé** : Construit en 1862, c'est le **seul moulin à vent conservé et restauré** à Saint-Colomban aujourd'hui. Il porte le nom de son ancien meunier, Julien Mouillé.

13 et 14. **Moulins Brûlés** : Situés de part et d'autre de la grande route de Nantes aux Sables. Le cadastre de 1843 ne mentionne que des ruines de ces deux moulins, détruits durant la Révolution.

15 & 16. **Moulins du Pont-James** : Sites très anciens (attestés dès 1409).

- Le moulin à **foulon** (pour les draps) a disparu entre 1775 et 1803.
- Le moulin à **blé**, transformé en minoterie vers 1900, est le seul encore en activité aujourd'hui. Il a été longtemps la propriété de la famille **Péneau**.

17 & 18. Moulins à **vent du Pont-James** : Deux moulins à vent disparus, dont l'un était déjà en ruine sur la carte de Cassini. 1679 - avant 1798 pour l'un et 1679 - avant 1843 pour l'autre.

19. Moulin à **vapeur du Pont-James (La Mécanique)** : Construit en 1827, ce projet ambitieux avec 4 paires de meules ne dura que trois ans. Le bâtiment a été fidèlement restauré.

20. Moulin des **Grandes Fauches** : Moulin à vent construit tardivement (1864) et arrêté dès 1905. Il était situé à proximité de la grande route de Nantes aux Sables et du site des anciens moulins à vent du Pont-James.

21. Moulin de **Roquette** : Ancien moulin à eau (1638) devenu minoterie. Il s'est spécialisé après 1945 dans les farines de régime (maïs, millet, riz) sous la direction de Gaston Guiot.

22. Moulin de **Champagné** : Site hydraulique double (deux moulins sur le même barrage). Des travaux importants de régulation des eaux y ont été imposés par l'administration en 1855.

23. Moulin de **Besson** : Mentionné dès 1416, c'était le moulin seigneurial de la terre de Besson. Il a servi de source d'énergie pour une éphémère fabrique de sucre de betterave vers 1830.

Source : *Archives départementales 44 (cadastre anciens, matrices cadastrales, plan Cassini)*.

Voir aussi : « *Moulins et Meuniers entre Boulogne et Falleron* », *Société des Historiens du Pays de Retz – Hors série n°2 – 2009, pages 41 à 55*.